

Например: Домкрат ДГ1000-150Г имеет эффективную площадь поршневой полости 1451см², а площадь штоковой полости 434см². Если будет закрыт кран или отсоединено БРС, установленные со стороны штоковой полости домкрата, при подаче масла в поршневую полость домкрата под давлением 300бар, давление в штоковой полости превысит 1000бар [$1451\text{см}^2 / 434\text{см}^2 = 3,34$; $300\text{бар} * 3,34 = 1002\text{бар}$]. Если на штоковой полости домкрата нет манометра или настроенного предохранительного клапана, пользователь может не узнать о превышении давления в системе, пока что-то не потечет. Для минимизации вероятности превышения давления в штоковой полости, не рекомендуется устанавливать на штоковую полость различные краны, гидрозамки, а также БРС с низкой пропускной способностью. Температура эксплуатации домкрата находится в диапазоне от -15 до +40°C. Убедитесь, что насос, с которым используется домкрат, заправлен гидравлическим маслом подходящей вязкости.

4. ХРАНЕНИЕ

Условия хранения должны соответствовать условиям хранения 3 по ГОСТ 15150-69. В помещении, где хранится домкрат, не должно быть среды, вызывающей коррозию материалов.

При длительном хранении домкрата необходимо смазать его антикоррозийной смазкой.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Поставщик гарантирует надежную работу изделия в течение 12 месяцев со дня его продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем РЭ.

5.2. Претензии принимаются только при наличии настоящего руководства по эксплуатации с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

5.3. Гарантийные обязательства не распространяются на:

- естественный износ резинотехнических изделий.
- изделия с механическими повреждениями, вызванными перегрузкой и неправильной эксплуатацией.
- изделия со следами самостоятельных ремонтных работ.

ИНСТАН

Санкт-Петербург

Грузовой домкрат алюминиевый с гидравлическим возвратом

Руководство по эксплуатации



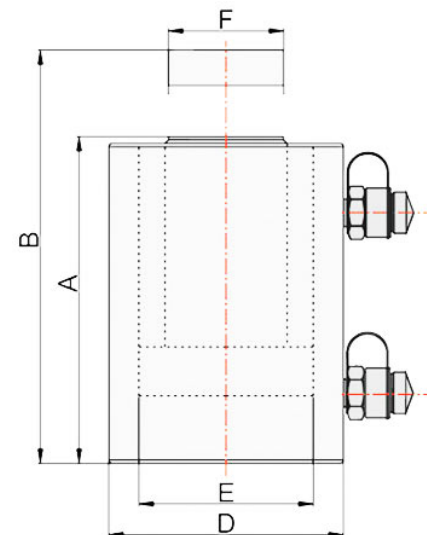
Санкт-Петербург
2024г.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Домкрат грузовой алюминиевый с гидравлическим возвратом предназначен для подъема груза, для использования в качестве составной части прессового оборудования. В качестве привода используется ручной или электрический гидравлический насос двустороннего действия с рабочим давлением 700 бар.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Усилие (тонн)	Ход штока (мм)	Мин. высота, А (мм)	Макс. высота, В (мм)	Диаметр цилиндра, D (мм)	Диаметр поршня, Е (мм)	Диаметр штока, F (мм)	Гидравлическое давление (бар) на 1 тонну усилия при выдвигании штока	Фактическое усилие при давлении 700бар, выдвигание / возврат(т)	Рабочий объем масла (л)	Вес (кг)
ДГА30-100Г	30	100	263	363	110	75	50	22,64	31,5 / 17,51	0,44	6,5
ДГА30-150Г	30	150	313	463	110	75	50	22,64	31,5 / 17,51	0,66	7,6
ДГА30-200Г	30	200	363	563	110	75	50	22,64	31,5 / 17,51	0,88	8,7
ДГА30-250Г	30	250	413	663	110	75	50	22,64	31,5 / 17,51	1,1	9,8
ДГА30-300Г	30	300	463	763	110	75	50	22,64	31,5 / 17,51	1,33	10,9
ДГА30-400Г	30	400	563	963	110	75	50	22,64	31,5 / 17,51	1,77	13,1
ДГА50-100Г	50	100	251	351	140	95	70	13,84	50,6 / 23,1	0,71	11,4
ДГА50-150Г	50	150	301	451	140	95	70	13,84	50,6 / 23,1	1,06	13,1
ДГА50-200Г	50	200	351	551	140	95	70	13,84	50,6 / 23,1	1,42	15,1
ДГА50-250Г	50	250	401	651	140	95	70	13,84	50,6 / 23,1	1,77	16,9
ДГА50-300Г	50	300	451	751	140	95	70	13,84	50,6 / 23,1	2,13	18,7
ДГА50-400Г	50	400	551	951	140	95	70	13,84	50,6 / 23,1	2,83	22,2
ДГА100-50Г	100	50	228	278	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	0,72	18,3
ДГА100-100Г	100	100	278	378	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	1,43	21,4
ДГА100-150Г	100	150	328	478	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	2,15	24,7
ДГА100-200Г	100	200	378	578	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	2,86	27,2
ДГА100-250Г	100	250	428	678	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	3,58	30,5
ДГА100-300Г	100	300	478	778	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	4,29	33,6
ДГА100-400Г	100	400	528	928	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	5,72	40
ДГА100-500Г	100	500	628	1128	180	135	110	6,852	102,2 / 56,8	7,15	45,7
ДГА200-50Г	200	50	285	335	270	190	160	3,459	202,3 / 100,1	1,42	51,2
ДГА200-100Г	200	100	335	435	270	190	160	3,459	202,3 / 100,1	2,83	58,6
ДГА200-150Г	200	150	385	535	270	190	160	3,459	202,3 / 100,1	4,25	65,7
ДГА200-200Г	200	200	435	635	270	190	160	3,459	202,3 / 100,1	5,67	72,8
ДГА200-250Г	200	250	485	735	270	190	160	3,459	202,3 / 100,1	7,08	79,5
ДГА200-300Г	200	300	535	835	270	190	160	3,459	202,3 / 100,1	8,50	86,8
ДГА200-400Г	200	400	635	1035	270	190	160	3,459	202,3 / 100,1	11,34	101



3. РАБОТА

- 3.1. Подключите рукава внешнего насоса к домкрату через быстроразъемные соединения (БРС).
- 3.2. Установите домкрат так, чтобы БРС было направлено вверх.
- 3.3. С помощью насоса закачайте масло в поршневую полость домкрата. Остановите насос, когда шток домкрата полностью выдвинется.
- 3.4. Переключите распределитель насоса в противоположное положение.
- 3.5. С помощью насоса закачайте масло в штоковую полость домкрата. Остановите насос, когда шток домкрата полностью вернется, вытеснив в бак насоса воздух и гидравлическое масло.
- 3.6. Если шток домкрата выдвигается и возвращается рывками, значит, в домкрате остался воздух. Повторите действия п.п. 3.3-3.5.
- 3.7. Установите домкрат на ровную прочную поверхность. Домкрат готов к работе. Домкрат может работать в любом пространственном положении. Будьте особенно внимательны при подъеме грузов с помощью домкратов 100 т и более, т.к. из-за большего диаметра грузовой опоры штока, они в большей степени чувствительны к непараллельности опорных поверхностей и смещенной, относительно оси, нагрузке. И, в случае перекоса груза при подъеме или опускании, есть риск повреждения штока, поршня или гильзы домкрата. Для минимизации вероятности повреждения домкрата из-за непараллельности опорных поверхностей, рекомендуется использовать плавающую опору. Плавающая опора устанавливается на шток домкрата вместо стандартной грузовой опоры и компенсирует перекос в пределах 3-5 градусов. Смазывайте шток домкрата и фасонные поверхности плавающей опоры машинным маслом или антифрикционной смазкой.

Внимание!!!

- Обязательно проверьте правильность подключения и исправность быстроразъемных соединений.
- Во время выдвижения и возврата штока контролируйте давление по манометру насоса. При отсутствии нагрузки на штоке, давление должно быть минимальным - менее 50 бар (5 МПа). В случае превышения давления 50 бар, стоит проверить все элементы гидравлической системы, которые могут ограничивать поток масла: БРС, краны, распределители, обратные клапаны.