



Таль цепная передвижная ТРШБУп-ЕхТЗ-2,0 (см. рис.) состоит из кошки, двух силовых щёк 8 и 10, нижней подвески 14, редуктора с грузоупорным тормозом, корпуса 11, грузовой звездочки 12, установленной в подшипниках, тяговой звёздочки 1, грузовой цепи 15, тяговых цепей 16 и 26 и кожуха 6, вращающегося в обечайке 7. Тормоз – автоматический, дисковый, грузоупорный состоит из ступицы 20, навинченной на вал-шестерню 13, чашки 18, закрепленной на щеке 8. Фрикционная накладка 5 находится между ступицей 20 и чашкой 18, пружина 4 поджимает ступицу. Тяговая звездочка 1 свободно установлена на вал-шестерне и входит в зацепление со ступицей и вал-шестерней. Кулачок 3 установлен на вал-шестерне и входит в зацепление с тяговой звездочкой 1.

Также см. сечение А-А ниже.

Кошка состоит из щек 34 и 36, распорки 32 крепления к корпусу тали. В щеке 34 на подшипниках качения установлены ведомые ролики 33. В щеке 36 смонтирован механизм передвижения, состоящий из тяговой звездочки 25, тяговой цепи 26, ограничителя цепи 27, ведущих роликов 28, на ребрах которых выполнены зубчатые венцы, входящие в зацепление с валом-шестерней 29. Подробнее об устройстве и принципе работы тали передвижной с уменьшенной строительной высотой ТРШБУп-ЕхТЗ-2,0 - см. в паспорте/руководстве по эксплуатации на изделие.

