



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ШТАБЕЛЕР **BX 15xxE**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не использовать электрооборудование без изучения данного Руководства по эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверить соответствие данного оборудования типу, указанному на идентификационной табличке.¹

Version07/2022

BX 15xxE SMS-001-RU

АКТУАЛЬНОСТЬ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Настоящее руководство относится ко всем моделям и вариантам подъемно-транспортного оборудования OXLIFT и описывает всё оборудование и все модификации без разграничения на стандартные и особые варианты. Поэтому здесь может быть описано оборудование, отсутствующее на конкретной модели или вообще не представленное в той или иной стране.

Вся продукция OXLIFT, в целях улучшения качества и потребительских свойств, постоянно модернизируется и усовершенствуется, а также является предметом постоянных разработок и исследований, что может стать причиной некоторых расхождений между реальной техникой и данными, приведёнными в настоящем руководстве. Поэтому отклонения в приведённых данных, иллюстрациях и описаниях не могут служить основанием для каких-либо претензий.

Данные, приведенные в нижеизложенных таблицах, актуальны на момент публикации настоящего Руководства. Фотографии и иллюстрации служат лишь для ознакомления и получения общего представления о предмете. Изготовитель оставляет за собой полное право вносить изменения в конструкцию оборудования и менять технические характеристики без предварительного уведомления. При необходимости уточнения технических характеристики или другой информации касаемых предмета настоящего Руководства, свяжитесь с уполномоченным региональным дилерским центром или региональным представительством.

ОХРАНА ТОВАРНОГО ЗНАКА И АВТОРСКИХ ПРАВ

Все содержимое настоящего Руководства является собственностью OXLIFT и защищено действующим законодательством, регулирующим вопросы авторского права. Запрещается воспроизводить, переводить и передавать информацию, полностью или частично указанную в настоящем Руководстве третьим лицам без письменного согласия производителя.

Авторское право остается за компанией, указанной в сертификате EAC в конце этого документа, или, если она продается в США, за компанией, указанной на наклейке компании.

Логотип и буквенное обозначение OXLIFT® являются зарегистрированными товарными знаками. Использование товарного знака без согласия правообладателя является незаконным и влечет за собой административно-уголовную ответственность.

Перед началом эксплуатации самоходного штабелера внимательно ознакомьтесь с данным Руководством по эксплуатации и разберитесь в правилах использования данного оборудования в полном объеме. Неправильная эксплуатация может привести к опасности. Данное Руководство описывает эксплуатацию различных самоходных штабелеров. При использовании и обслуживании оборудования удостоверьтесь, что оно соответствует вашей модели.

Сохраните данное Руководство для возможной консультации в будущем. Если данные или предупреждающие надписи повреждены или потеряны, пожалуйста, обратитесь к нашему контактному дилеру для замены.

Данное оборудование отвечает требованиям согласно EN 3691-1 (промышленное оборудование – требования по безопасности и условия проверки, часть 1),

EN12895 (промышленное оборудование – электромагнитная совместимость),

EN12053 (безопасность промышленного оборудования – методы тестирования уровня шума),

EN1175 (безопасность промышленного оборудования – требования по электрической части), при условии, что оборудование используется согласно заявленной цели.

Уровень шума для данного оборудования составляет <70 dB(A) согласно

EN 12053.

Вибрация 0,85 м/с² (если оператор находится на платформе) согласно EN 13059.

Срок службы штабелера 5 лет со дня ввода в эксплуатацию.

Отходы, представляющие опасность для окружающей среды, такие как батареи, масло и электроника, могут нанести экологический ущерб или вред здоровью при неправильном обращении.

Отходы должны быть рассортированы и разложены в жесткие контейнеры для мусора в соответствии с нормами и собраны местным органом по защите окружающей среды.

Во избежание утечки технических жидкостей во время эксплуатации оборудования, пользователь должен подготовить впитывающие материалы (опилки или сухую ткань), чтобы собрать вытекшие жидкости вовремя. В целях избегания вторичного загрязнения окружающей среды, использованные впитывающие материалы должны быть переданы в специальные службы.

Наша техника непрерывно совершенствуется. Данное Руководство должно применяться только в целях эксплуатации/обслуживания штабелеров. Производитель не несет никакой ответственности за повреждения или несчастные случаи, которые возникают в связи с несоблюдением инструкций Руководства и указаний по технике безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ: В данном Руководстве знак, указанный слева, означает предупреждение или опасность, которая может привести к смерти или серьезным травмам при нарушении условий эксплуатации.

Оглавление

1. Правильное применение.....	5
Модификация (изменения).....	5
2. Описание штабелера.....	6
a. Стандартная комплектация	6
b. Обзор основных компонентов-	6
c. Основные технические данные.....	7
d. Описание устройств безопасности и предупреждающих надписей	9
e. Идентификационная табличка.....	10
3. Предупреждения, остаточный риск и инструкция.....	11
по безопасности	11
4. Ввод в эксплуатацию, транспортировка, вывод из эксплуатации.....	12
a. Ввод в эксплуатацию.....	12
b. Подъем / транспортировка	12
Подъем.....	12
Транспортировка.....	13
c. Вывод из эксплуатации.....	13
4. Ежедневная проверка	14
6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	15
c. Подъем	16
d. Спуск.....	16
e. Движение.....	16
f. Рулевое управление	18
g. Торможение.....	18
h. Неисправности.....	18
i. Аварийная ситуация.....	19
5. ПИН-ПАНЕЛЬ	19
6. Зарядка и замена аккумулятора	20
a. Замена	20
b. Индикатор зарядки аккумулятора	21
c. Зарядка.....	22
7. Регулярное обслуживание	24
c. Проверка и долив гидравлического масла	26
d. Проверка электропредохранителей.....	26
e. Снятие, повторная установка защитного экрана	26
8. Выявление и устранение неисправностей	27
9. Схемы.....	29
a. Схема электрической цепи.....	29
b. Гидравлическая схема	31
10. Декларация соответствия	32

1. Правильное применение

Самоходный штабелер разрешено использовать в соответствии с данным Руководством по эксплуатации.

Оборудование, описанное в данном Руководстве - это самоходный электрический штабелер с функцией электроподъема на высоту. Оборудование предназначено для штабелирования груза на предназначенные для этого стеллажи, для подъема и спуска груза на паллетах на необходимую высоту.

- Неправильная эксплуатация может привести к травмам или порче оборудования.
- Оператор / обслуживающая компания должны гарантировать надлежащую эксплуатацию, а также факт того, что данное оборудование будет использоваться только специально обученным персоналом.
- Оборудование должно быть использовано только на достаточно твердой, гладкой, подготовленной, выровненной и подходящей поверхности. Оборудование может быть использовано внутри помещений со средней температурой от +5 С до + 40 С без капитальных препятствий или углублений, которые находятся на пути движения. Работа на наклонной плоскости не разрешена. Во время работы груз должен быть расположен в середине продольной плоскости штабелера.
- Подъем или перевозка людей запрещена. При перевозке груз вилы штабелера должны быть опущены.
- Не разрешается использовать данное оборудование на подъемных рампах или погрузочных наклонных плоскостях.
- Номинальная и остаточная грузоподъемность указана на схеме распределения нагрузок, а также на маркировочной табличке. Оператор должен принять во внимание ограничения и соблюдать инструкцию по технике безопасности.
- Освещение во время работы должно быть не меньше 50 Люкс.

Модификация (изменения)

Не разрешается производить каких-либо изменений в оборудовании, которые могут повлиять, например, на его грузоподъемность, стабильность или безопасность, без предварительного письменного одобрения производителя оборудования, его уполномоченного представителя или правопреемника. Что также включает в себя изменения, влияющие, например, на торможение, управление, обзорность и добавление подвижных (съёмных) приспособлений. В случае, если производитель или его правопреемник дают одобрение на выполнение изменений, они должны также произвести и одобрить соответствующие изменения в диаграмме грузоподъемности, предупредительных надписях, ярлыках и руководстве по эксплуатации.

При несоблюдении инструкции, гарантия становится недействительной.

2. Описание штабелера

а. Стандартная комплектация

1. Самоходный штабелер, модель VX 15xxE - 1 шт.
2. Руководство по эксплуатации - 1 шт.

б. Обзор основных компонентов-

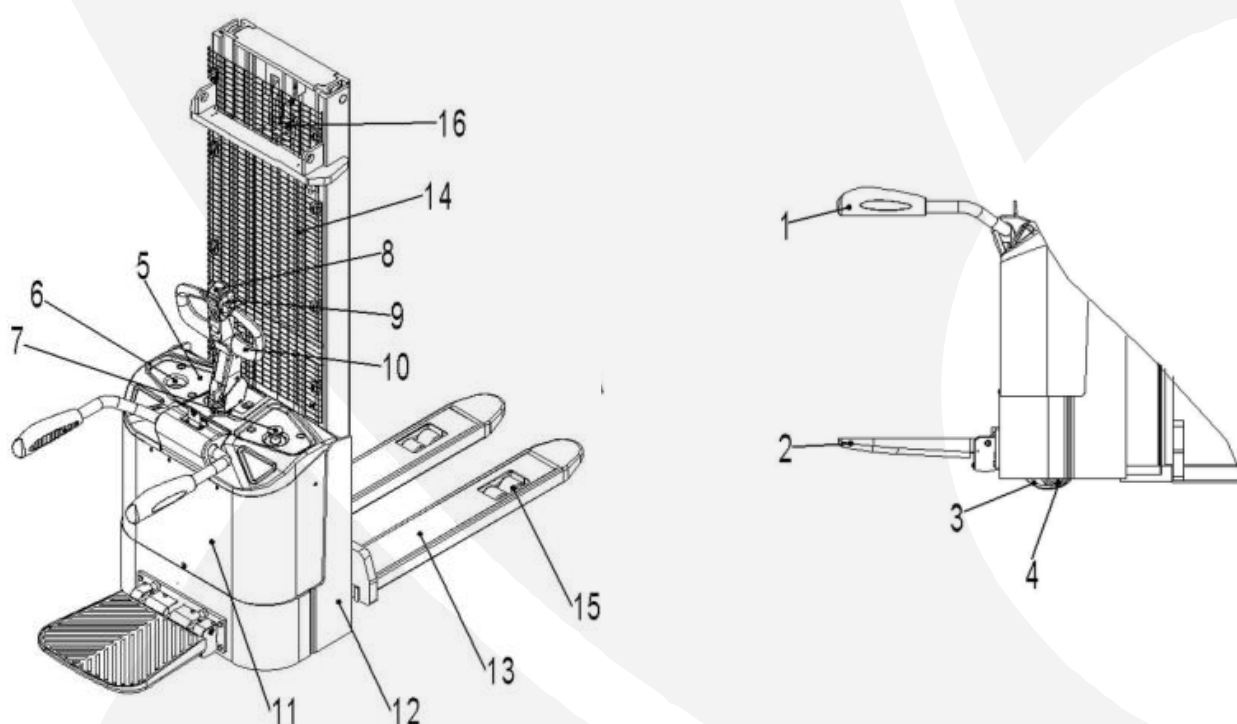


Рис. 1: Обзор основных компонентов

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Поручень защиты оператора | 9. Акселератор |
| 2. Складываемая платформа | 10. Многофункциональная ручка |
| 3. Приводное колесо | 11. Кожух отсека электрооборудования |
| 4. Опорное колесо | 12. Ходовая часть |
| 5. Индикатор зарядки АКБ | 13. Вилы |
| 6. Кабель зарядки АКБ | 14. Защитный экран (сетка или оргстекло) |
| 7. Аварийная кнопка | 15. Нагрузочные ролики |
| 8. Кнопка противоотката | 16. Гидравлическая система |

с. Основные технические данные

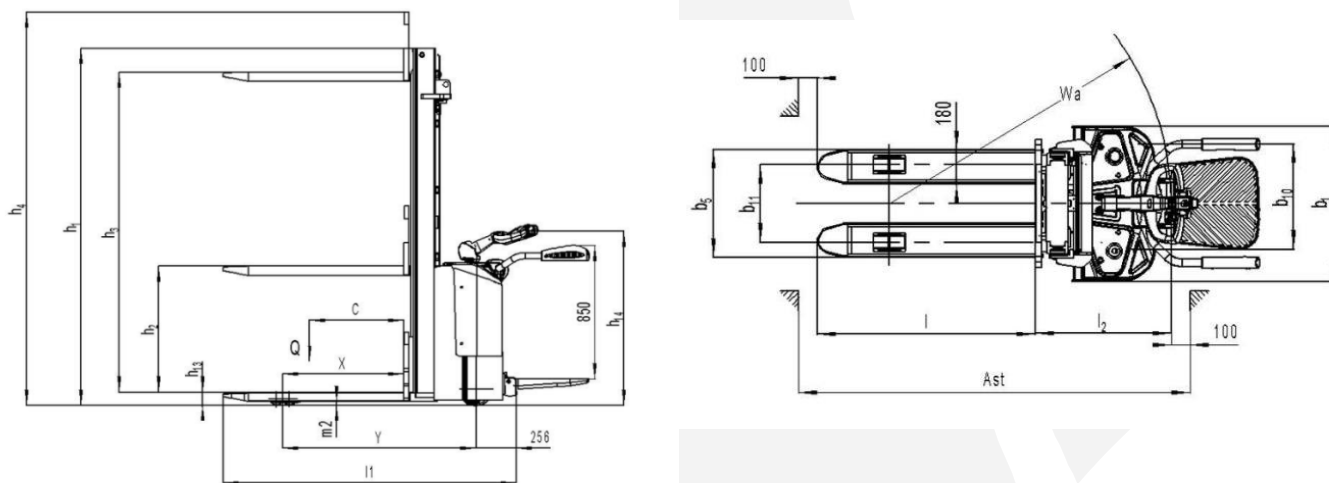


Рис. 2: Технические данные

Таблица 1: Основные технические данные для стандартной версии

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОГЛАСНО VDI 2198					
Характеристики	1.1	Производитель			OXLIFT
	1.2	Модель			VX 15xxE
	1.3	Привод			Электрический
	1.4	Управление			Ведомый оператором
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	
	1.6	Центр нагрузки	c	мм	600
	1.8	Расстояние от оси до спинки вил	x	мм	770
	1.9	Колесная база	y	мм	1232
	Вес	2.1	Собственный вес (включая АКБ)		кг
2.2		Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом		кг	830/1353
2.3		Нагрузка на переднюю/заднюю ось без груза		кг	663/202
Колеса, шасси	3.1	Тип шин			Полиуретан (PU)
	3.2	Размер передних (ведущих) шин			Ø 210x70
	3.3	Размер задних шин			Ø 80x70
	3.4	Опорные колеса			Ø 100x70
	3.5	Кол-во колес спереди/сзади (x = ведущие)			1x+1/4
	3.6	Колея передних колес	b10	мм	557
	3.7	Колея задних колес	b11	мм	410/525
Основные размеры	4.2	Высота сложенной мачты (min)	h1	мм	2280
	4.3	Свободный ход вид	h2	мм	78
	4.4	Высота подъема	h3	мм	3515
	4.5	Высота выдвинутой мачты (max)	h4	мм	4005
	4.9	Высота ручки управления min/max	h14	мм	1100/1360
	4.12	Высота опущенных вилок	h13	мм	85
	4.19	Общая длина	l1	мм	1867
	4.20	Длина до спинки каретки вилок	l2	мм	717
	4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	820
	4.22	Размеры вилок	s/e/l	мм	60/180/1150
	4.25	Внешняя ширина между вилок	b5	мм	570/685
4.32	Клиренс по центру колесной базы	m2	мм	25	
4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном	Ast	мм	2330	

Рабочие характеристики	4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном	Ast	мм	2275
	4.35	Радиус разворота	Wa	мм	1487
	5.1	Скорость движения (с грузом/ без груза)	км/ч	км/ч	4.0/4.2
	5.2	Скорость подъема (с грузом/ без груза)	м/с	м/с	0.068/0.162
	5.3	Скорость спуска вил (с грузом/ без груза)	м/с	м/с	0.142/0.136
	5.8	Макс преодолеваемый уклон (с грузом/без	%	%	5/10
5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный	
Электророборудование	6.1	Мощность двигателя движения S2 60 мин		кВт	0.75
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 10%		кВт	2.2
	6.3	Класс аккумуляторной батареи			по
	6.4	Напряжение/Номинальная емкость батареи,		В/Ач	2x12/106
	6.5	Масса АКБ		кг	2x34
	6.6	Энергопотребление, цикл VDI		кВтч/ч	0.7
Прочее	8.1	Тип управления двигателем			DC Speed Control
	8.4	Уровень шума на уровне головы оператора	dB	A	70

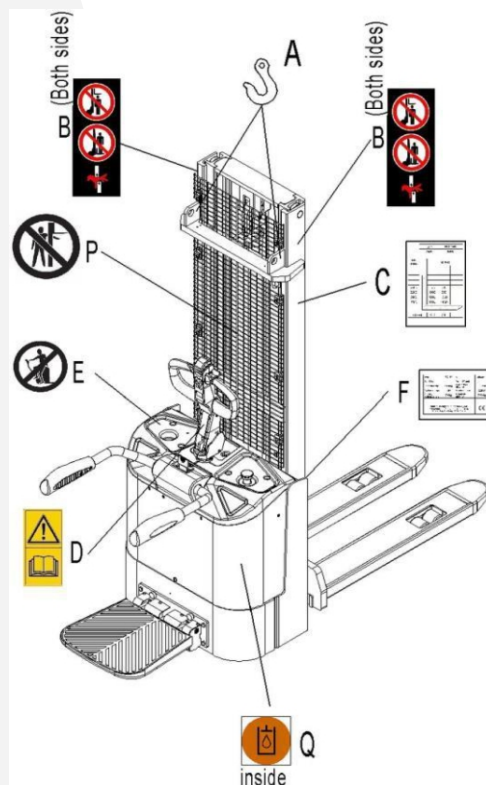
Таблица мачт и остаточной грузоподъемности для VX 15xxE							
ТИП МАЧТЫ	Обозначение	Высота подъема вил	Свободный ход вил	Ход вил	Габаритные размеры		Остаточная грузоподъемность, с=600мм, Qt (кг)
					Высота при сложенной мачте	Высота при выдвинутой мачте	
		h ₃ +h ₁₃ (м)	h ₂ (мм)	H ₃	h ₁ (мм)	h ₄ (мм)	
Односекционная	SX	1600	1510	151	1978	1985	1500
		2000	1910	191	2330	2330	1500
Двухсекционная	DX	2900	120	281	1930	3337	1300
		3200	120	311	2080	3637	1000
		3600	120	351	2280	4037	800

d. Описание устройств безопасности и предупреждающих надписей

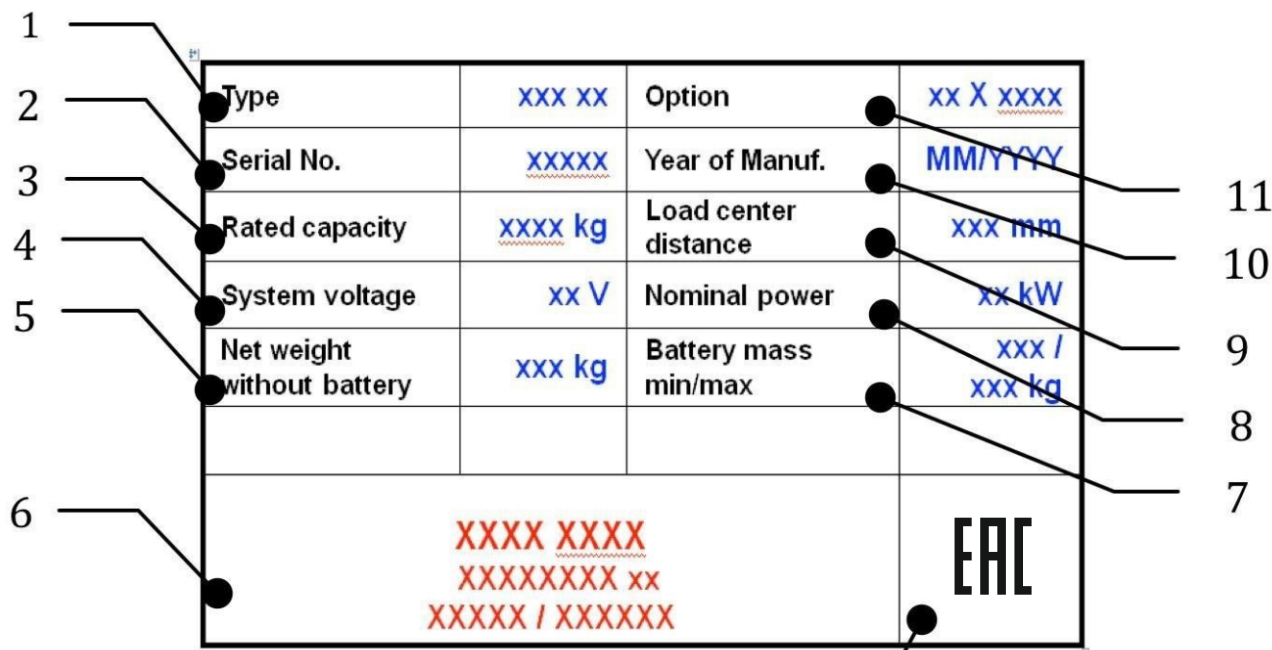
- A Ярлык для крюка крана
- B Предупреждающая надпись:
Не вставать на вилы или под ними
- C Табличка грузоподъемности
- D «Прочитайте и следуйте инструкциям»
- E «Перевозка людей запрещена»
- F Идентификационная табличка
- P «Не просовывать руки»
- Q Знак заливки масла

Оборудование имеет аварийную кнопку (7), которая останавливает все функции по подъему, спуску, движению и включает безаварийное электромагнитное торможение при нажатии. Штабелер может быть переведен в рабочее состояние после поднятия кнопки: контролер в режиме самодиагностики должен проверить работоспособность всех функций и после чего штабелер готов к работе.

Штабелер оснащен кнопкой противоотката (8), которая изменяет траекторию движения штабелера и направляет его в другую сторону от оператора, если штабелер движется на оператора, и рулевой рычаг активируется в зоне действия руля. Следуйте также инструкциям на информационных наклейках и табличках. Если таблички и наклейки повреждены, удалите их и замените на новые.



е. Идентификационная табличка



1	Type	xxx xx	Option	xx X xxxx	11
2	Serial No.	xxxxx	Year of Manuf.	MM/YYYY	10
3	Rated capacity	xxxx kg	Load center distance	xxx mm	9
4	System voltage	xx V	Nominal power	xx kW	8
5	Net weight without battery	xxx kg	Battery mass min/max	xxx / xxx kg	7
6	XXXX XXXX XXXXXXXX xx XXXXX / XXXXXX			EAC	

Если продано в ЕАС

Рис. 4: Идентификационная табличка

- | | | | |
|---|------------------------------------|----|----------------------------|
| 1 | Модель | 7 | Масса АКБ (мин/макс) |
| 2 | Серийный номер | 8 | Номинальная мощность в кВт |
| 3 | Номинальная грузоподъемность в кг | 9 | Центр загрузки |
| 4 | Напряжение в В | 10 | Дата производства |
| 5 | Собственная масса в кг без АКБ | 11 | Опции |
| 6 | Наименование и адрес производителя | | |

3. Предупреждения, остаточный риск и инструкция по безопасности



ЗАПРЕЩЕНО

- Выезжать за пределы территории работы с грузом, который размещен вышеобозначенной точки подъема.
- Помещать ногу или руку под/в механизм подъема.
- Позволять другому человеку, не оператору, стоять перед или позади штабелера, когда он едет или поднимает/опускает груз.
- Превышать грузоподъемность.
- Ставить ногу перед колесами во избежание травмы.
- Поднимать людей. Люди могут упасть и получить серьезную травму.
- Толкать или тянуть груз.
- Использовать штабелер на гидробортах.
- Использовать штабелер без снятого защитного экрана (рис.1, п. 19/ защита).
- Сдвигать груз. Груз должен быть распределен равномерно по вилам.
- Использовать штабелер с незакрепленным и несбалансированным грузом.
- Поднятый груз может стать неустойчивым при ветре. При ветре не поднимайте груз, если существует возможность его падения.

Примите в расчет разницу уровня полов при движении. Груз может упасть или штабелер может стать неуправляемым. Следите за положением груза. Выключите штабелер, если груз стал неустойчивым. Начните торможение и нажмите аварийную кнопку (12), если груз сползает со штабелера. Если обнаружился неисправности, следуйте указаниям главы 8.

Необходимо производить регулярный осмотр штабелера. Не является водонепроницаемым. Использовать оборудование в сухих условиях. Остановите работу, если температура гидравлического масла слишком высокая.



- При работе на штабелере оператор должен надеть безопасную обувь. Оборудование может быть использовано внутри помещений со средней температурой между +5 С and + 40 С
- Освещение при работе должно быть минимум 50 Lux.
- Не разрешается использовать штабелер на гидробортах.
- Чтобы предотвратить неожиданные движения агрегата, когда работа не производится, выключить штабелер и вынуть ключ.

4. Ввод в эксплуатацию, транспортировка, вывод из эксплуатации

а. Ввод в эксплуатацию

Модель штабелера	BX 1516E	BX 1526E	BX 1532E	BX 1536E
Масса, кг	615	692	740	760
Габаритные размеры, мм	1870x820x1978	1870x820x1780	1870x820x2080	1870x820x2280

После получения нашего нового оборудования или для повторного ввода его в эксплуатацию, вы должны сделать следующее перед началом работы на штабелере:

- Проверить, все ли части в наличии и не повреждены
- В случае поставки штабелера с демонтированными аккумуляторами, установить их согласно настоящей инструкции аккумулятора. Проверить уровень зарядки аккумулятора и при необходимости зарядить его зарядным устройством, поставляемом в комплекте (см. Главу 7).
- Обязательно выполнить ежедневный осмотр и техническое обслуживание.

б. Подъем / транспортировка

Для транспортировки снять груз, опустить вилы до самого низкого положения и закрепить штабелер в безопасной позиции с помощью специального подъемного механизма в соответствии со следующими рисунками.

Подъем

Остановить штабелер и закрепить его согласно позициям на рис. 5

Перенести штабелер на место назначения и аккуратно поставить его, затем убрать подъемное оборудование.



**ИСПОЛЬЗУЙТЕ СПЕЦИАЛЬНЫЙ КРАН И ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
НЕ СТОЙТЕ ПОД НЕЗАКРЕПЛЕННЫМ ГРУЗОМ
НЕ ХОДИТЕ В ОПАСНОЙ ЗОНЕ ВО ВРЕМЯ ПОДЪЕМА**

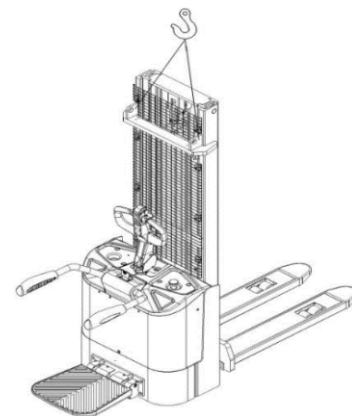


Рис.5: Подъем краном

Транспортировка



ВО ВРЕМЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ, ВСЕГДА НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ШТАБЛЕР ВНУТРИ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для транспортировки штабелера необходимо опустить вилы и остановить штабелер на металлической основе. Закрепить вилы металлическим хомутом с помощью 2 винтов. Закрепить штабелер согласно Рис. 6 с помощью специальных крепежных ремней, пропустив их через обозначенные крюками места на мачте штабелера с обеих сторон и закрепив со стороны транспортного средства

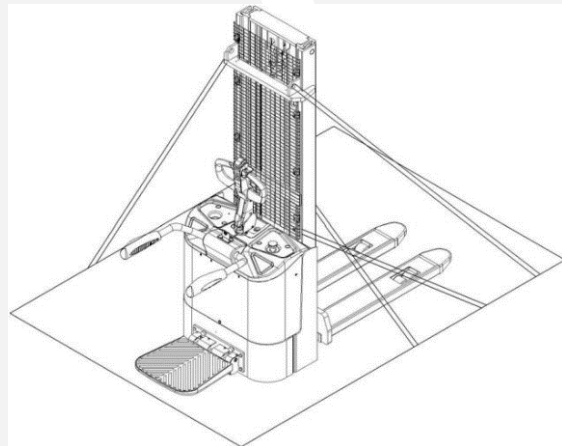


Рис.6: Точки фиксации

С. Вывод из эксплуатации

Для хранения:

Необходимо убрать груз, опустить вилы до крайнего нижнего положения, смазать все указанные в Руководстве позиции (регулярный осмотр), чтобы защитить оборудование от коррозии и пыли. Снять аккумулятор и аккуратно приподнять штабелер так, чтобы не было деформации колес после хранения.

Для вывода штабелера из эксплуатации:

Передайте его специальной перерабатывающей компании. Масло, аккумуляторы и электроэлементы должны быть переработаны в соответствии с правовыми актами.

4. Ежедневная проверка

Эта глава содержит информацию о проверках оборудования перед началом его работы.

Ежедневная проверка необходима для возможного обнаружения неисправностей или неполадок в работе оборудования. Проверка осуществляется согласно следующим указаниям:

- Снимите груз и опустите вилы



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

- Проверьте на отсутствие царапин, деформации или трещин.
- Проверьте, нет ли утечки масла из цилиндра.
- Проверьте штабелер на отсутствие самопроизвольного опускания ви́л.
- Проверьте цепь и ролики на предмет повреждения или коррозии.
- Проверьте плавность вращения колес.
- Проверьте работу аварийного торможения путем нажатия аварийной кнопки.
- Проверьте срабатывание торможения путем перевода ручки в нерабочую область.
- Проверьте функции подъема и снижения путем нажатия соответствующих кнопок
- Проверьте работу рулевого механизма отклонением ручки в крайние положения, рулевое управление должно быть плавным, не вызывающим посторонних звуков
- Проверьте защитный экран на отсутствие повреждений и правильности установки.
- Проверьте сигнал звукового предупреждения.
- Проверьте надежность болтовых соединений.
- Проверьте работу ПИН-панели (при наличии).
- Проверьте работу ограничителей скоростей.
- Проверьте шланги или электрические провода на отсутствие повреждений.
- Если штабелер оснащен решеткой ограждения груза, проверьте ее исправность и правильность сборки.

6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМИ И ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯМИ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШТАБЕЛЕРА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ГРУЗ ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НЕ ЗАСЛОНЯЕТ ОБЗОР!

Убедитесь, что груз надежно закреплен на паллете, и что ежедневная проверка проведена. Для начала работы необходимо вытянуть аварийную кнопку (поз. 7), на ПИН-панели введите цифры кода доступа и подтвердите ввод клавишей «√» чтобы активировать штабелер

Нажмите кнопку (17), чтобы включить звуковой сигнал.

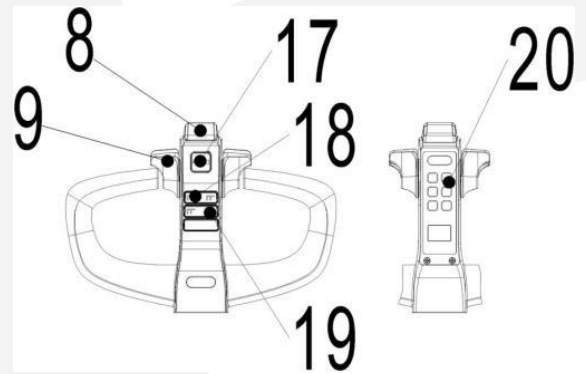


Рис.7: Рукоятка управления

а. Парковка



НЕ ПАРКУЙТЕ ШТАБЕЛЕР НА НАКЛОННЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ

Штабелер оснащен электромагнитным и парковочным тормозом. Всегда полностью опускайте вилы и отвозите штабелер в безопасное место.

Для выключения штабелера необходимо нажать аварийную кнопку (7).

б. Остаточная грузоподъемность

Диаграмма остаточной грузоподъемности (Рис. 9) показывает максимальный груз Q [кг] для данного центра загрузки s [мм] и соответствующей высоты подъема груза H [мм] для штабелера.

Обозначения на мачте показывают, на какую высоту может быть поднят груз.

Например, при расстоянии центра нагрузки s в 600 мм и максимальной высоте подъема груза H в 3600 мм, максимальная масса груза Q может составить 800 кг.

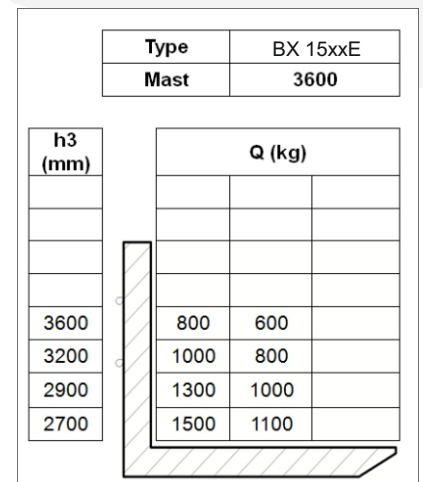


Рис. 9: Диаграмма остаточной грузоподъемности

с. Подъем



НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ.
МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВХ 15ххЕ: 1500 кг.

ПОДНИМАЙТЕ ГРУЗЫ В СООТВЕТСТВИИ С ДИАГРАММОЙ
ОСТАТОЧНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

Подведите штабелер с опущенными вилами под поддон полностью.
Нажмите и удерживайте кнопку подъема (Рис. 7, поз. 18) пока не достигните желаемой высоты подъема.

d. Спуск

Если вилы штабелера находятся в стеллажном пространстве, необходимо осторожно отъехать от стеллажа с или без паллета. Во время движения необходимо удостовериться, что вилы не задевают стеллаж. Нажать и удерживать кнопку снижения (рис. 7, поз. 19). Опускать груз, пока вилы не освободятся от паллета, затем аккуратно отъехать от груза.

е. Движение



ПО НАКЛОННЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ ДВИГАЙТЕСЬ ТОЛЬКО ГРУЗОМ В
НАПРАВЛЕНИИ ПОДЪЕМА. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПРЕОДОЛЕТЬ УКЛОН
БОЛЬШЕ, ЧЕМ УКАЗАНО В СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ.

ДВИЖЕНИЕ РАЗРЕШЕНО ТОЛЬКО, ЕСЛИ ВИЛЫ ПОДНЯТЫ ДО
ВЫСОТЫ НЕ БОЛЕЕ 300 ММ

После включения и активации штабелера при помощи ПИН-панели,
переведите ручку управления в рабочее положение ('F', рис.10).

Отклоняйте маховики управления в нужном направлении «вперед» 'Fw'
или

«назад» 'Bw' (рис. 7 поз 9).

Контролировать скорость передвижения можно с помощью маховиков
(26) для достижения требуемой скорости.

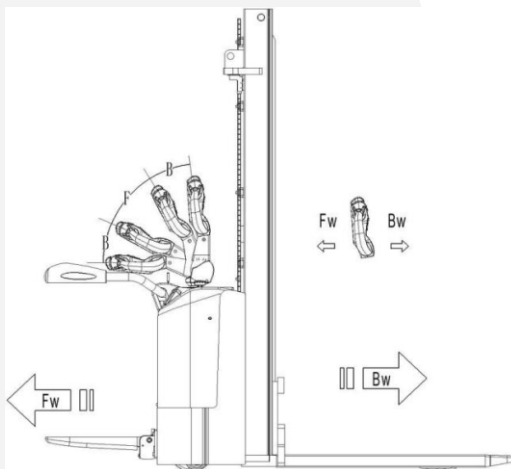


Рис.10: Направления движения

При переводе маховиков в нейтральное положение, включается система торможения, которая действует до полной остановки штабелера. Когда штабелер остановится, автоматически активируется парковочный тормоз.

Аккуратно направляйте штабелер к месту назначения. Следите за условиями маршрута и соблюдайте скоростной режим с помощью маховиков управления.

Для перехода в «тихий режим» нажмите кнопку «черепашка» (17), выход из данного режима производится повторным нажатием на кнопку (17).



ШТАБЕЛЕР ОБОРУДОВАН СКЛАДНОЙ ПЛАТФОРМОЙ И ЗАЩИТНЫМИ ПОРУЧНЯМИ.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, ПОВЕДЕНИЕ ШТАБЕЛERA В ПОВОДКОВОМ РЕЖИМЕ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ШТАБЕЛERA, СТОЯ НА ПЛАТФОРМЕ

Кроме режима пешеходного движения, следующие режимы передвижения могут быть использованы:

ПОЛОЖЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ И ПОРУЧНЕЙ	РЕЖИМЫ РАБОТЫ ШТАБЕЛERA
Платформа оператора опущена, боковая поддержка активна (поручни подняты)	Скорость движения штабелера максимальная, высота подъема вил ограничен 1800 мм
Платформа оператора опущена, боковая поддержка не активна (поручни опущены)	В зависимости от параметров контроллера, скорость передвижения регулируемая, но не более 4.2 км/ч, высота подъема максимальная.
Платформа оператора в сложенном состоянии, боковая поддержка не активна (поручни опущены)	В зависимости от параметров контроллера, скорость передвижения регулируемая, но не более 4.2 км/ч, высота подъема максимальная.

f. Рулевое управление



ШТАБЕЛЕР МОЖЕТ БЫТЬ ОСНАЩЕН ЭЛЕКТРОСИСТЕМОЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (EPS). БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ РАБОТЕ ШТАБЕЛЕРАХ С ДАННОЙ СИСТЕМОЙ;

РЕЖИМ РАБОТЫ ТАКОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ РЕЖИМА РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ БЕЗ ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

Рулевое управление штабелером осуществляется отклонением рукоятки управления вправо или влево.

g. Торможение



ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ ЗАВИСИТ ОТ РЕЖИМА РАБОТЫ И УСЛОВИЙ ЗАГРУЗКИ.

Торможение может быть включено следующими способами:

- Переключение маховиков управления (Рис7.поз 9) обратно в начальное положение или освобождение маховиков активирует систему торможения. Штабелер тормозит до полной остановки.
- При переключении маховиков управления (Рис7.поз 9) из положения «движение в одном направлении» в положение «движение в противоположном направлении», штабелер постепенно тормозит, пока не начнет движение в противоположном направлении.
- Штабелер тормозит, если ручку управления перевести в верхнее или нижнее положение к точкам торможения ('B'). При отпускании рукоятки управления автоматически возвращается в верхнее положение к точке торможения (B'). Штабелер будет тормозить, пока не остановится.
- Кнопка противоотката (безопасности) (Рис7.поз 8) защищает оператора от получения повреждений и травм. Если эта кнопка включена, штабелер притормаживает и/или начинает движение в противоположном направлении ('Bw.') на небольшое расстояние и останавливается. Необходимо помнить, что эта кнопка действует, даже если штабелер не едет, но ручка управления находится в рабочем положении.

h. Неисправности

Если обнаружены какие-либо неисправности или устройство не включается, пожалуйста, прекратите эксплуатацию оборудования и нажмите аварийную кнопку (7). Если возможно, припаркуйте штабелер в безопасной зоне и нажмите клавишу « » Пин-панели. Немедленно доведите информацию доруководителя и/или вызовите службу ремонта. Если необходимо, перенесите штабелер из рабочей зоны с помощью специального подъемного оборудования, буксировка штабелера запрещена.

і. Аварийная ситуация

При аварийной ситуации или в случае опрокидывания отойдите на безопасное расстояние как можно скорее. Если возможно, нажмите аварийную кнопку (7). Все электрические функции будут остановлены.

5. ПИН-ПАНЕЛЬ

Штабелер ВХ 15ххЕ - комплектуется ПИН-панелью.

а. Введение

Пин-панель — это электронная система, аналогичная электронной системе сигнализации. Штабелер не сможет работать до ввода правильного ПИН-кода, основная функция - предотвратить несанкционированную эксплуатацию.

б. Основные параметры

Рабочее напряжение:	12В – 60В
Рабочий диапазон температур:	-40°С - +90°С
Степень защиты по IP:	IP65

с. Управление

Работа со штабелером возможна только после правильного ввода ПИН-кода
В ПИН-панели штабелера запрограммировано 2 пароля:

Стандартный пользовательский пароль - 1234

Административный пароль – 3232. При помощи него Вы можете добавить нового пользователя следующим образом:

- Нажмите «3232», затем подтвердите ввод клавишей «√».
- Введите предыдущий пользовательский пароль.
- Введите новый пароль и подтвердите ввод нажатием клавиши «√», пароль будет заменен.
- Для того, чтобы сбросить пароль, необходимо следовать следующей инструкции:
- Введите «123», подтвердите ввод клавишей «√».
- Повторно введите «123», подтвердите ввод клавишей « ». Пароль будет изменен на «1234».

6. Зарядка и замена аккумулятора



Только квалифицированному персоналу разрешено обслуживать или заряжать аккумулятор. Необходимо соблюдать правила по обслуживанию, содержащиеся в данном руководстве и установленные производителем аккумулятора.

В аккумуляторе штабелера модели VX 15xxE находится электролит, Переработка аккумулятора должна соответствовать национальному законодательству.

При обслуживании аккумулятора запрещено находиться вблизи открытого огня.

В зону зарядки аккумулятора не разрешено приносить легковоспламеняющиеся материалы или жидкости. Курение запрещено, данная зона должна проветриваться.

Перед началом зарядки, установки или замены аккумулятора штабелер необходимо припарковать в безопасной зоне.

Перед завершением работ по обслуживанию удостовериться, что все провода подсоединены правильно, и штабелер находится в исправном состоянии.

VX 15xxE оснащен аккумуляторной батареей свинцово-кислотного типа:

2 шт 12В/ 106Ач (2х34кг)



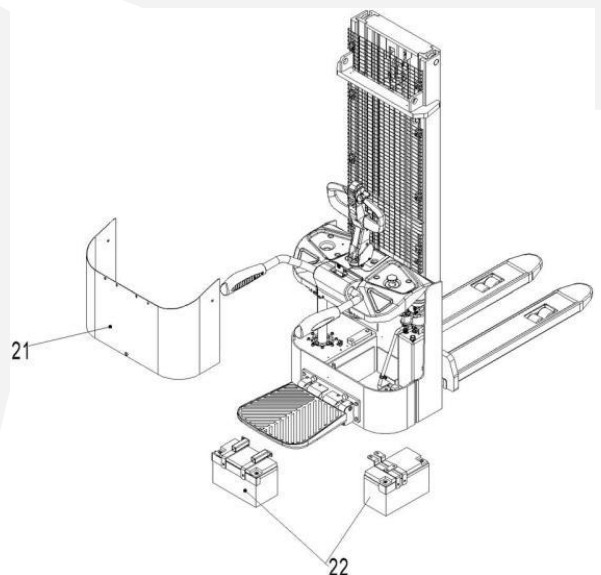
РАЗРЕШЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ ТИПЫ АККУМУЛЯТОРА.

ВЕС АККУМУЛЯТОРА ВЛИЯЕТ НА РАБОТУ УСТРОЙСТВА.

СЛЕДИТЕ ЗА МАКСИМАЛЬНОЙ РАБОЧЕЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ АККУМУЛЯТОРА.

а. Замена

Припаркуйте штабелер в безопасной зоне, нажмите аварийную кнопку (7) и выключите штабелер. Открутите 7 винтов на основной крышке, снимите основной кожух. Отсоедините клеммы, начиная откручивать винты с отрицательного полюса (отмечен как "-"), далее с положительного полюса (отмечен как "+"). Отложите жгут проводов в сторону, ослабьте крышку аккумуляторного отсека и снимите ее. Открутите и снимите фиксирующую пластину, аккуратно вытащите аккумулятор, не задевая верхние края электронных узлов и бака гидравлической жидкости. Операция по установке аккумулятора происходит в обратном



порядке. Первыми

необходимо подсоединить положительные клеммы. В противном случае оборудование может быть повреждено.

б. Индикатор зарядки аккумулятора

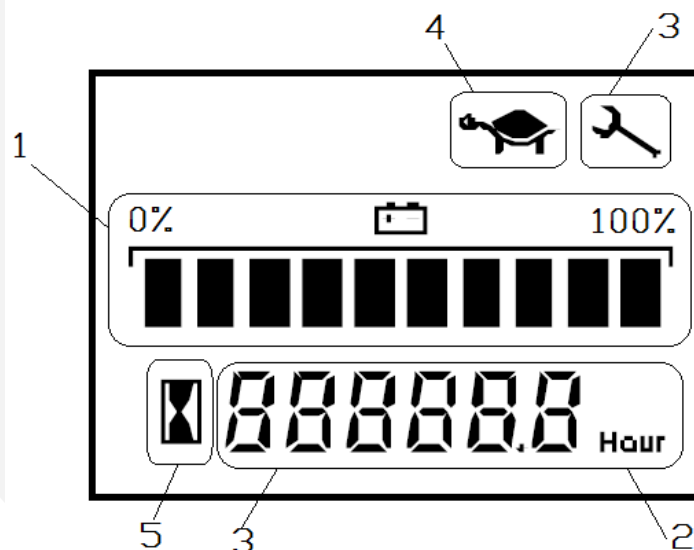


Рис.13: Индикатор разрядки аккумулятора

Состояние заряда батареи показывается при помощи трех светодиодов (красного, желтого и зеленого).



Рис.13: Индикатор заряда АКБ

Счетчик моточасов

Цифровой жидкокристаллический дисплей установлен в центре ручки, показывает отработанные часы. Дисплей имеет подсветку. : время работы штабелера записывается в единицах (часах) с точностью до 0,1 часа.

Активируется каждый раз при включении штабелера и активации дисплея.

Сообщения о неисправностях

Дисплей способен отображать коды ошибок, код ошибки соответствует типу неисправности.

Уровень заряда батареи



Индикация состояния заряда аккумулятора встроена в ЖК-дисплей, она состоит из 10 сегментов. Каждый сегмент соответствует 10% заряда батареи. Когда батарея разряжается, сегменты постепенно отключаются один за другим, пропорционально величине остаточного заряда батареи. Это значение отправляется на индикатор контроллером по CAN шине. Когда на контроллере появляется сигнал «BATTERY LOW», символ батареи начинает мигать.

Символ



В нормальном режиме неактивен, включается при активации режима тихого хода, в котором параметры максимальной скорости и разгона уменьшены.

Символ



В нормальном режиме неактивен, его появление показывает запрос на техническое обслуживание или возникновение неисправности. В этом случае соответствующий код будет отображаться. Информация, предоставляемая дисплеем, может быть чрезвычайно полезной. Сбои могут быть быстро выявлены оператором или специалистом по обслуживанию, что позволит найти наиболее быстрое решение проблемы.

Символ



Мигает при работе счетчика моточасов.

Только, когда аккумулятор полностью заряжен, загорается самый правый индикатор. При снижении уровня зарядки каждый последующий индикатор загорается, по одному за определенный промежуток времени.

- Второй слева индикатор мигает, указывая на низкий заряд (разрядка на 70%).
- Самый левый индикатор попеременно мигает, указывая на разряд (разрядка на 80%).

с. Зарядка



- Перед зарядкой необходимо удостовериться, что используется соответствующее зарядное устройство для данного типа аккумулятора!
- Перед использованием зарядного устройства прочитать инструкцию по эксплуатации зарядного устройства.
- Всегда соблюдать данную инструкцию!
- Помещение, в котором производится зарядка, должно проветриваться.
- Точный уровень зарядки следует определить по показаниям индикатора

зарядки. Чтобы контролировать уровень, процесс зарядки необходимо прервать и включить устройство.

Поставьте оборудование в специально предназначенное безопасное место со специальным источником питания.

Опустите вилы и снимите груз.

Выключите штабелер и соедините разъем аккумулятора (6) с источником питания.

Зарядное устройство начинает заряжать аккумулятор.

Зарядка закончена, когда индикатор зарядки постоянно горит зеленым светом. Следующая таблица показывает возможные состояния индикаторов:

Таблица 3: Состояние индикаторов

Цвет индикатора	Значение
Красный	Батарея разряжена
Оранжевый	Идет зарядка
Зеленый	Батарея полностью заряжена

Отсоедините вилку по окончании процесса зарядки аккумулятора и уберите в специальный карман.

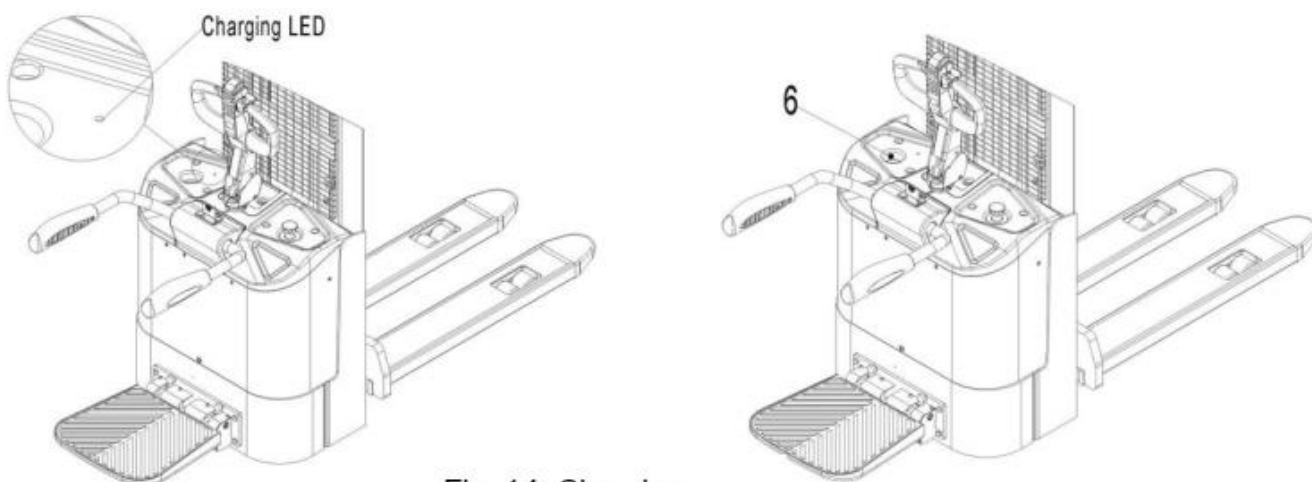


Fig. 14: Charging

7. Регулярное обслуживание



- Только специально обученный и квалифицированный персонал может обслуживать этот штабелер.
- Перед обслуживанием снять груз и опустить вилы до самого низкого положения.
- Если необходимо поднять штабелер, следуйте указаниям главы 4, используя специально предназначенное для этого подъемное оборудование или домкрат. Перед работой укрепить штабелер приспособлениями (например, специальные домкраты, клинья или деревянные бруски), чтобы предотвратить случайное падение или другое движение.
- Будьте осторожны при обслуживании рукояти управления. Газовая пружина находится под давлением. Небрежность может привести к травме.
- Использовать оригинальные запасные части, одобренные вашим дилером.
- Внимание! Утечка масла или гидравлической жидкости может привести к несчастным случаям и происшествиям.
- Только специально подготовленным техникам по обслуживанию разрешено проверять клапан регулирования давления.

Если необходимо заменить колеса, нужно следовать вышеуказанным инструкциям. Ролики должны быть круглыми и не быть изношенными. Проверьте пункты, указанные в перечне по техническому обслуживанию.

а. Бюллетень технического обслуживания

Техническое обслуживание		Период (мес)			
		1	3	6	12
	Гидравлическая система				
1	Проверить гидравлический цилиндр, шток на износ и протечку		•		
2	Проверить гидравлические соединения и шланг на износ и протечку		•		
3	Проверить уровень гидравлического масла, долить, если необходимо		•		
4	Заменить гидравлическое масло (12 мес. Или 1500ч работы)				•
5	Проверить и отрегулировать работу клапана регулировки давления (1200кг+0/ +10%)				•
	Механическая система				

6	Проверить вилы на предмет деформации и трещин		·		
7	Проверить раму на предмет деформации и трещин		·		
8	Проверить прочность всех соединений		·		
9	Проверить мачту и цепи на предмет коррозии, деформации или повреждений, заменить, если необходимо		·		
10	Проверить редуктор на предмет шума и протечки		·		
11	Проверить колеса на предмет деформации или повреждений, заменить, если необходимо		·		
12	Смазать опору рулевого управления				·
13	Проверить и смазать шарниры		·		
14	Смазать пресс масленки		·		
15	Заменить защитный экран, в случае повреждения		·		
	Электрическая система				
16	Проверить электропроводку на предмет повреждений		·		
17	Проверить электросоединения и контакты (клеммы)		·		
18	Проверить функционирование аварийной кнопки		·		
19	Проверить электродвигатель на предмет шума и неисправностей		·		
20	Проверить дисплей		·		
21	Проверить, исправные ли предохранители используются, если необходимо, заменить		·		
22	Проверить сигнал звукового предупреждения		·		
23	Проверить электромагнитные пускатели		·		
24	Проверить утечку на корпус (проверка изоляции)		·		
25	Проверить работу и износ потенциометра		·		
26	Проверить электросистему двигателя		·		

в. Места для смазки

Смазать отмеченные места в соответствии с перечнем по техническому обслуживанию. Требуемая спецификация смазки – DIN 51825, стандартная смазка.

- 1 Подшипники в грузовых роликах
- 2 Направляющие мачты
- 3 Цепь
- 4 Опорно-поворотный подшипник
- 5 Редуктор
- 6 Подшипники опорного колеса
- 7 Подшипник рулевой колонки

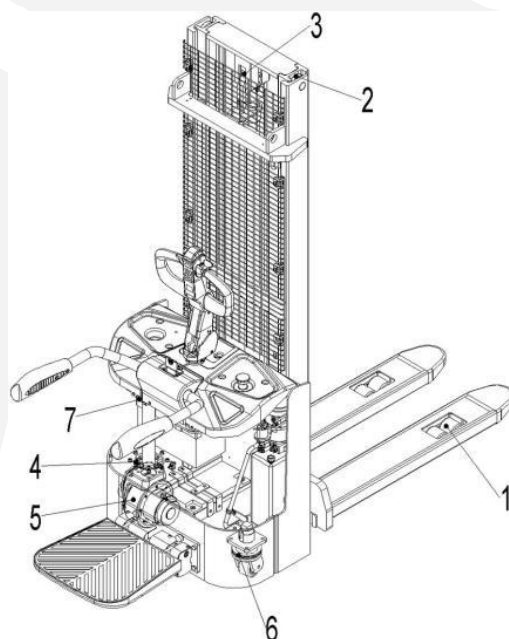


Рис.15: Места смазки

с. Проверка и долив гидравлического масла

Тип гидравлической жидкости

Температура окружающей среды	-5°C - +25°C	>25°C
Тип	HVLP 32, DIN 51524	HLP 46, DIN 51524
Вязкость, сСт	28.8 - 35.2	41.4 - 47
Объем, л	5	

Отработанные материалы, такие как гидравлическое масло, использованные аккумуляторные батареи или т.п. должны быть собраны и переработаны согласно национальному законодательству и при необходимости переданы в перерабатывающую компанию.

д. Проверка электропредохранителей

Снять основную крышку. Предохранители расположены согласно рис. 16; Параметры предохранителей указаны в таблице 4.

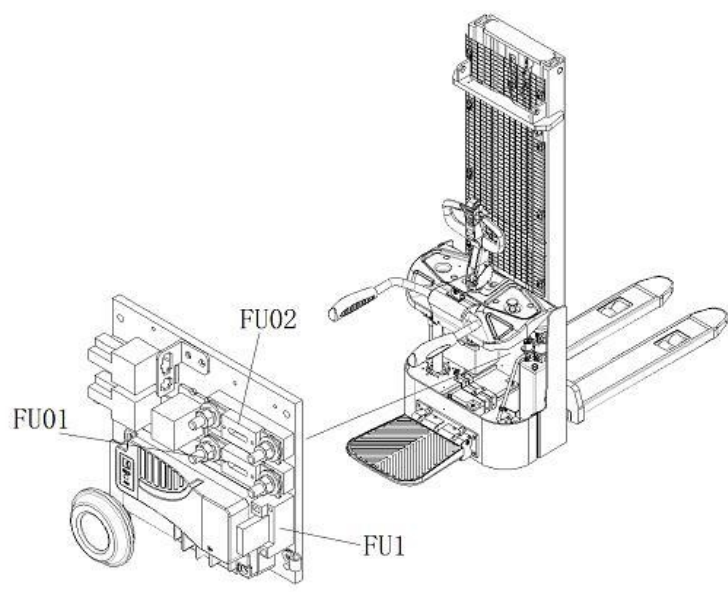


Рис. 16: Расположение предохранителей

Таблица 4: Данные предохранителей

	Rate
FU1	10A
FU 01	80A
FU 02	200A

е. Снятие, повторная установка защитного экрана



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШТАБЕЛЕР, ЕСЛИ ЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН ПОВРЕЖДЕН ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО СОБРАН!

Если защитный экран необходимо снять, отсоедините зажимы и аккуратно снимите экран. Если необходимо заменить детали (части), свяжитесь с Вашим сервисным партнером.



8. Выявление и устранение неисправностей

- Если штабелер имеет неисправности, нужно следовать инструкциям, указанным в главе 6.

Таблица 5: Неисправности

Неисправность	Причина	Ремонт
Груз не поднимается	Масса груза слишком большая	Перегрузка запрещена
	Разряжен аккумулятор	Зарядить аккумулятор
	Неисправность подъемного предохранителя	Проверить и при необходимости заменить подъемный предохранитель
	Слишком низкий уровень гидравлического масла	Проверить и при необходимости долить гидравлическое масло
	Протечка масла	Заменить шланги и/или крышку цилиндра
	Операция подъема останавливается на высоте ~1800 мм	Перевести поручни защиты оператора в нижнюю позицию
	Операция подъема останавливается на высоте ~1800 мм	Проверить датчик для поручней защиты оператора
	Повреждение датчика высоты для уровня 1800 мм	Проверить датчик высоты на мачте
Протечка масла из воздушного отведения	Слишком большое количество масла.	Уменьшить количество масла
Штабелер не включается	Аккумулятор заряжается	Зарядить аккумулятор полностью и затем отсоединить провод от источника питания.
	Аккумулятор не подключен	Правильно подсоединить аккумулятор
	Предохранитель неисправен	Проверить и при необходимости заменить предохранители
	Аккумулятор разряжен	Зарядить аккумулятор
	переключатель аварийной кнопки включен	Вытянуть кнопку
	Ручка управления в рабочем положении	Сначала переместите ручку в положение торможения
	Поручни защиты оператора подняты, складываемая платформа поднята	Опустите поручни защиты оператора либо опустите платформу
	Складываемая платформа или поручни защиты оператора в одном из допустимых положений	Проверить датчики поручней и платформы
Складываемая платформа или поручни защиты оператора ни в одном из допустимых положений	Проверить функционирование поручней и/или платформы	

Движение только в одном направлении	Потенциометр управления или соединения повреждены	Проверить потенциометр и соединения.
Только медленная скорость передвижения	Аккумулятор разряжен	Проверить уровень зарядки аккумулятора по индикатору
	Электромагнитный тормоз включен	Проверить электромагнитный тормоз
	Провода ручки управления отсоединены или повреждены	Проверить провода ручки управления.
	Неисправный датчик ограничения скорости при поднятых вилах	Проверить датчик
	Электросистема перегрета	Остановить работу и охладить оборудование
	Неисправный датчик температуры	Проверить и, если необходимо, заменить датчик температуры
Штабелер включается внезапно	Контроллер поврежден	Заменить контроллер
	Маховик управления не переходит обратно в нейтральное положение.	Починить или заменить потенциометр.

Если погрузчик неисправен и не может самостоятельно покинуть пределы рабочей зоны, поднимите его домкратом и разместите другое подъемно-транспортное средство или грузоподъемное устройство под грузовиком, надежно зафиксируйте и эвакуируйте штабелер из рабочей зоны.

Code	Item	Code	Item
GB	Battery	HA	Horn
Et	Controller	FU01	80A fuse
Mp	Pump motor	FU02	200A fuse
KMp	Pump contactor	FU1	10A fuse
SM	Emergency switch	U	24V charger
YV	Electromagnetic valve	XW	Spring cable
SU	Micro switch	DT	Detong logic module
BE	Accelerator	SH2	Proximity switch (NC)
SA SH SB SJ	Proximity switch (NO)	K K1	Horn relay
Mt	Traction motor	VD	Diode
YB	Electromagnetic brake	C	Capacitor

в. Гидравлическая схема

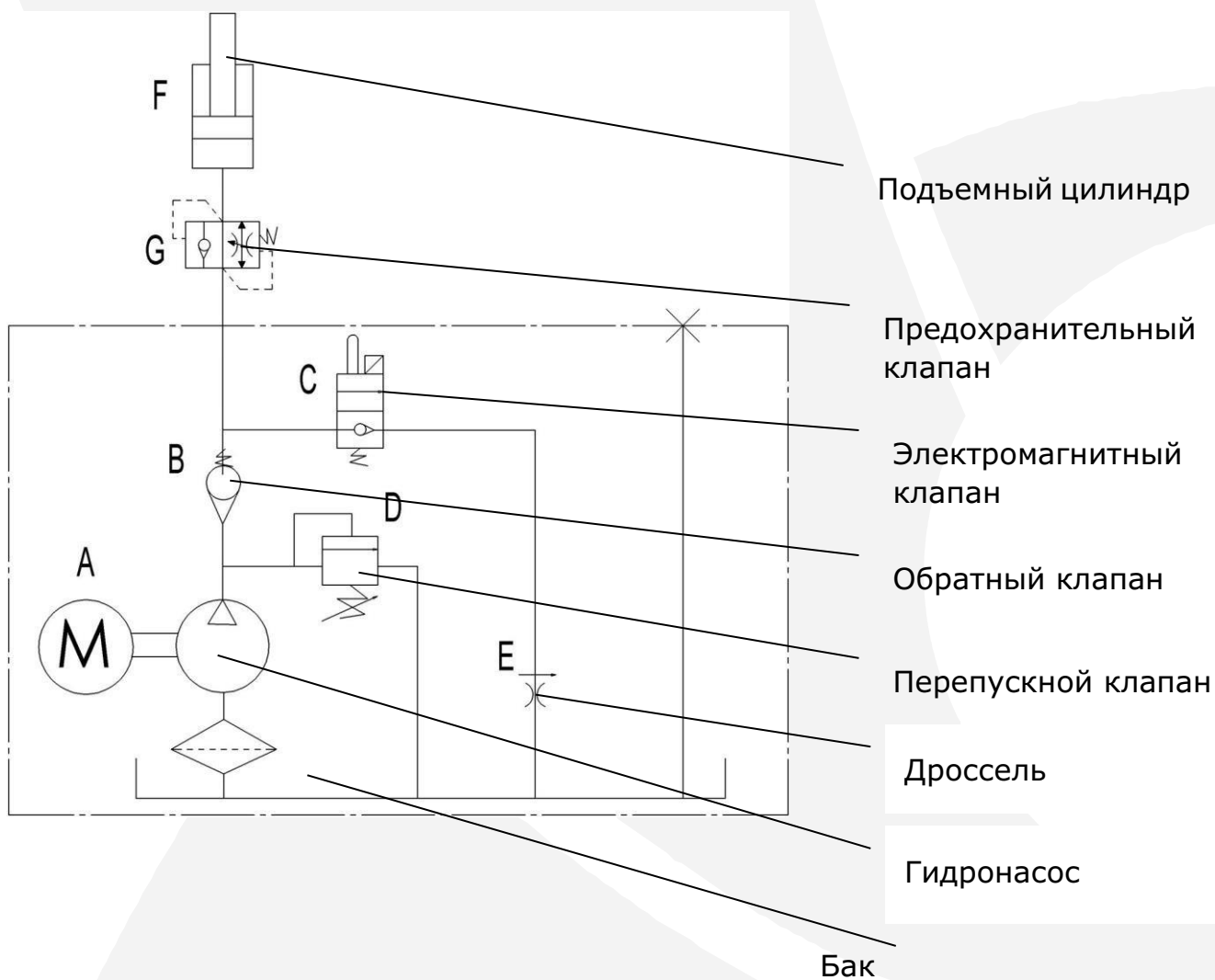


Рис. 18: Гидравлическая схема

Table 8: Description of hydraulic components

Code	Item	Code	Item
A	Hydraulic power unit (motor and pump)	E	Throttle valve
B	One-way valve	F	Cylinder
C	Electromagnetic valve	G	Safety valve
D	Relief valve		

10. Декларация соответствия

[GB] CE DECLARATION OF CONFORMITY

The signatory hereby declares that the specified machine conforms to the EU Directive 2006/42/EC (Machine Directive) and 2014/30/EEC (Electromagnetic Compatibility, EMC) including their amendments as translated into national legislation of the member countries. The signatory is individually authorized to compile the technical documents.

[D] EG-KONFORMITÄTSESKLÄRUNG

Der Unterzeichner bescheinigt hiermit, dass die im Einzelnen bezeichnete Maschine den Europäischen Richtlinien 2006/42/EG (Maschinenrichtlinie) und 2014/30/EG (Elektromagnetische Verträglichkeit - EMV) einschließlich deren Änderungen sowie dem entsprechenden Rechtsersatz zur Umsetzung der Richtlinien in nationales Recht entspricht. Der Unterzeichner ist bevollmächtigt, die technischen Unterlagen zusammenzustellen.

[E] DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El signatario certifica por medio de la presente que la máquina especificada cumple con las Normas Europeas 2006/42/CE (Normativa para maquinarias) y 2014/30/CE (Compatibilidad electromagnética), incluyendo sus respectivas modificaciones, así como con el decreto-ley para la adaptación de las normas al derecho nacional. El signatario dispone de una autorización individual que le permite compilar la documentación técnica.

[F] DECLARATION DE CONFORMITE CE

Par la présente déclaration, les soussignés certifient que le machines spécifié ci-dessus est conforme à la loi et aux directives européennes 2006/42/CE (directive sur les machines) et 2014/30/CEE (compatibilité électromagnétique - CEM), y compris aux modifications qui y sont apportées et à l'arrêté autorisant sa transposition en droit national. Chaque signataire est habilité à établir individuellement la documentation technique.

[NL] EG-CONFORMITEITSVERKLARING

Ondergetekenden verklaren hierbij dat - volgens de nationale wetgeving van de Lidstaten - de hierboven vermelde opgegeven machina beantwoordt aan de bepalingen qua veiligheid bij machines (EG richtlijn 2006/42/EC) en electro-magnetische compatibiliteit (EG richtlijn 2014/30/EEC). Ondergetekenden zijn ieder individueel gemachtigd het technisch dossier samen te stellen.

[P] DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Pela presente, os signatários certificam que o máquina especificado está conforme às Directivas Europeias 2006/42/CE („Máquinas“) e 2014/30/CEE („Inocuidade Electromagnética - IEM“), incluindo as alterações das mesmas e o respectivo decreto-lei para a transposição em lei nacional. Cada um dos signatários está autorizado a proceder à elaboração da documentação técnica.

[I] DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

I sottoscritti dichiarano che il veicolo per trasporti interni a macchina specificato soddisfa le Direttive Europee 2006/42/EC (Direttiva Macchine) e 2014/30/EEC (Compatibilità elettromagnetica - EMV) comprese le relative modifiche, come pure il rispettivo decreto legislativo per la conversione delle direttive in diritto nazionale. I sottoscritti sono singolarmente autorizzati alla creazione della documentazione tecnica.

[BG] ЕВРОПЕЙСКА ОБЩНОСТ - ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Подписаните удостоверяват с настоящето, че подробно описаното машина средство отговаря на европейския норматив 2006/42/EG (норматив за машини) и на 2014/30/EG (електро-магнетична съвместимост), включително с техните промени, както и на съответния указ за прилагане на нормативите в националното право. Подписаните при това са упълномощени поотделно да съставят техническата документация.

[CZ] EG - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Níže podepsaný tímto potvrzuje, že podrobný popis uvedené stroje odpovídá Evropským směrnici 2006/42/EC (směrnice pro stroje) a 2014/30/EEC (elektromagnetická interference - EMV) včetně jejich pozdějších úprav, jakož i příslušným právním výnosům pro uplatnění příslušné směrnice v rámci národního práva. Každý z podepsaných jsou jednotlivě způsobilí k vytvoření technických podkladů.

[DK] EF-OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING

Undertegnede attesterer hermed, at det specificerede maskine stemmer overens med de Europæiske Direktiver 2006/42/EU (maskindirektiv) og 2014/30/EØF (elektromagnetisk kompatibilitet - EMC) samt med den modsvarende lovgivning til implementering af direktiver i den nationale lovgivning. De undertegnede er hver for sig beføjet til at sammenstille de tekniske dokumenter.

[EST] EL vastavusavaldus

Allakirjutanud tõendavad käesolevaga, et üksikasjaliselt kirjeldatud täpsustatud masin vastab Euroopa direktiividele 2006/42/EÜ (Direktiiv masinate kohta) ja 2014/30/EÜ (Elektromagnetiline sobivus - EMS) kaasa arvatud nende muudatused ja nende vastavatele õigusmäärustele direktiivide muutmiseks siseriiklikuks õiguseks. Iga allakirjutanu üksikult on volitatud koostama tehnilist dokumentatsiooni.

[FI] EU-YHDENMUKAISUUSSELÖSTYS

Allekirjoittaneet todistavat täten, että kukin erikseen mainittu omalla voimallahteellä varustettu tehdaskone vastaa EU-direktiivien 2006/42/EC (koneenrakennusdirektiivi) ja 2014/30/EEC (sähkömagneettinen yhteensopivuus – EMC) määräyksiä sekä niiden muutoksia ja niiden kansalliseen lainsäädäntöön soveltamista koskevaa oikeussäätöä. Jokaisella allekirjoittaneista on oikeus itsenäisesti laatia asiaankuuluvia teknisiä asiakirjoja.

[GR] ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΟΚ

Οι υπογράφωντες βεβαιώνουν διά της παρούσης ότι το συγκεκριμένο μηχάνημα συμμορφώνεται προς την Κοινοτική Οδηγία 2006/42/ΕΚ («Μηχανήματα») και 2014/30/ΕΟΚ (Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας, ΗΜΣ), καθώς και οι τροποποιήσεις τους, όπως μεταφράστηκε στην εθνική νομοθεσία των χωρών μελών. Οι υπογράφωντες είναι σε κάθε περίπτωση εξουσιοδοτημένοι ατομικά να καταρτίσουν τα τεχνικά έγγραφα.

[H] EU-KONFORMITÄSI NYILATKOZÁS

Alulírottak ezennel igazolják, hogy a részletesen leírt a megadott gép megfelel a 2006/42/EC (Gép-Írányelv) és a 2014/30/EEC (Elektromágneses összeférhetőség - EMV) Európai Irányelveknek, beleértve azok módosításait, valamint az irányelvek nemzeti jogba történő átültetésére irányuló megfelelő jogi rendelkezést. Továbbá az alulírottak mindegyike rendelkezik meghatalmazással arra nézve, hogy összeállíthatja a műszaki dokumentációt.

[LT] ES atitikimø deklaracija

Žemiau pasirašę asmenys patvirtina, kad atskirai aprašytas nurodyta mašina atitinka Europos Sąjungos direktyvas 2006/42/EB (Mašinių direktyva) ir 2014/30/EEB (Elektromagnetinis suderinamumas – EMS) įskaitant jų pakeitimus, o taip pat ir atitinkamą teisės aktą dėl direktyvų įgyvendinimo nacionalinėje teisėje. Kiekvienas iš pasirašiusių asmenų turi teisę ruošti techninę dokumentaciją.

[LV] ES atbilstības deklarācija

Ar zemāk redzamajiem parakstiem tiek apliecināts, ka norādīts mašina atbilst Eiropas Savienības normatīvām 2006/42/EG (Mašīnu normatīvas) un 2014/30/EWG (Elektromagnētiskā atbilstība – EMV), ieskaitot to izmaiņas, kā arī atbilstošos tiesiskos rīkojumus normatīvu pielāgošanai nacionālajai likumdošanai. Parakstu īpašnieki ir atsevišķi pilnvaroti sastādīt tehniskās dokumentācijas.

[N] EU-KONFORMITETSERKLÆRING

Undertegnede bekræfter hermed at de enkelte betegnede maskin med kraftdrift tilsvarende de europæiske retningslinjerne 2006/42/EC (maskinretningslinje)



Work Together



117403, г.Москва,
Востряковский проезд, дом 10Б, строение 7



8 495 120 90 97



sales@oxlift.ru



www.oxlift.ru

